



Prot. n. 4917

L'Aquila, lì 20.12.2006

Preg.mo Presidente
Autorità per la Vigilanza sui
Contratti Pubblici di Lavori, Servizi
e Forniture
Via di Ripetta, 246
00186 ROMA

Ill.mo Presidente,

il sottoscritto Ing. Paolo De Santis, Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia dell'Aquila

PREMESSO CHE

- l'ANAS - Compartimento della viabilità per l'Abruzzo - ha indetto, previa pubblicazione di avviso, una procedura per la formazione di un elenco di professionisti nell'ambito del quale selezionare in via diretta i professionisti ai quali affidare incarichi di direzione lavori e/o servizi tecnici d'importo inferiore alla soglia dei 100.000 €;
- l'art. 17, comma 12 della Legge n. 109/1994, all'esito delle modifiche apportate con la legge n. 166/2002, disponeva che: *“Per l'affidamento di incarichi di progettazione ovvero della direzione dei lavori il cui importo stimato sia inferiore a 100.000 euro le stazioni appaltanti per il tramite del responsabile del procedimento possono procedere all'affidamento ai soggetti di cui al comma 1, lettere d), e), f) e g), **di loro fiducia**, previa verifica dell'esperienza e della capacità professionale degli stessi e con motivazione della scelta in relazione al progetto da affidare”;*
- l'art. 24, della Legge 18-04-2005, n. 62 (Legge comunitaria per il 2005) ha modificato l'art. 17, comma 12 della legge n. 109/1994 citato escludendo l'inciso **“di loro fiducia”;**
- che la modifica summenzionata è stata dettata proprio dall'esigenza di conformare la procedura di affidamento degli incarichi sotto soglia ai principi comunitaria in materia di concorrenza evitando la loro elusione mediante la natura fiduciaria dell'affidamento dell'incarico;
- l'art. 91 del D.Lgs. n. 163/2006, nel riprendere quanto disposto dal precedente quadro normativo, prevede altresì che gli incarichi di progettazione d'importo inferiore a tale soglia possano essere affidati dalle stazioni appaltanti, a cura del responsabile del procedimento, ai soggetti di cui al comma 1, lettere d), e), f), g) e h) dell'articolo 90, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, e secondo la procedura prevista dall'articolo 57, comma 6; l'invito è rivolto ad almeno cinque soggetti, se sussistono in tale numero aspiranti idonei;
- l'art. 57, 6° comma, del D.Lgs. n. 163/2006 dispone che: *“Ove possibile, la stazione appaltante individua gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economico finanziaria e tecnico*



organizzativa desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione, e seleziona almeno tre operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei. Gli operatori economici selezionati vengono contemporaneamente invitati a presentare le offerte oggetto della negoziazione, con lettera contenente gli elementi essenziali della prestazione richiesta. La stazione appaltante sceglie l'operatore economico che ha offerto le condizioni più vantaggiose, secondo il criterio del prezzo più basso o dell'offerta economicamente più vantaggiosa, previa verifica del possesso dei requisiti di qualificazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo mediante procedura aperta, ristretta, o negoziata previo bando”;

- la procedura di affidamento degli incarichi d'importo inferiore alla soglia comunitaria non solamente non può essere “fiduciaria” (come nel caso di selezione mediante elenco), ma deve tassativamente rispettare la procedura di cui all'articolo citato;
- la formazione di un elenco non sembra rispettosa della normativa in parola e può, al più avere una valenza indicativa, ma non sostituire la selezione dei professionisti mediante una procedura ispirata ai principi dell'evidenza pubblica;

CHIEDE

Che l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, voglia pronunciarsi in ordine alla regolarità della procedura esperita dall'ANAS – Compartimento della viabilità per l'Abruzzo.

Allega copia dell'avviso di formazione dell'elenco.

II PRESIDENTE
Ing. Paolo De Santis